



**BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH
JANUSZ LANG**

ul. Klonowa 10, 77-125 Pólczo
tel. 787 558 814, e-mail: lang.janusz@wp.pl
adres E-doręczeń: AE:PL-76005-87713-CGBWR-22.

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT.

INWESTOR: PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE SP. Z O.O., UL.
SOBIESKIEGO 11, 77-300 CZŁUCHÓW.

NAZWA INWESTYCJI: „Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu w związku
z budową przyłącza ciepłowniczego przy ul. Szczecińskiej”.

RODZAJ ZMIANY: *Oznakowanie robót w związku z budową*

LOKALIZACJA: droga gminna publiczna – *ul. Szczecińska*
BRANŻA: *Branża Drogowa – Projekt zmiany czasowej organizacji
ruchu*

OPRACOWAŁ: mgr inż. Janusz Lang

Bytów, 13.10.2026 r.

Podpisano przez/ Signed by:
JANUSZ
LANG
Data/ Date: 16.10.2026 08:40
mSzafir

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

A – CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania,
2. Zakres i przedmiot opracowania,
3. Charakterystyka obszaru,
4. Przewidywane utrudnienia i skutki wprowadzenia zmian dla pieszych i pojazdów,
5. Zasady ogólne – organizacja ruchu,
6. Oznakowanie miejsca robót,
7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu,
8. Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu,
9. Uwagi końcowe.

B – CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Mapa poglądowa miejsca zmiany organizacji ruchu,
2. Projekt czasowej organizacji ruchu.

A) CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu zmiany czasowej organizacji ruchu pt.: **„Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu w związku z budową przyłącza ciepłowniczego przy ul. Szczecińskiej”**.

1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.),
- wizja lokalna w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania:

Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu w związku z *budową* przyłącza ciepłowniczego przy ul. Szczecińskiej.

Charakterystyka obszaru: ul. Szczecińska

Droga gminna nr 234042G – ul. Szczecińska w Człuchowie jest drogą położoną w obszarze miejskim, obsługującą przede wszystkim ruch lokalny i dojazdowy. Na odcinku objętym projektem posiada jezdnię dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej, o szerokości około 7,3 m, z jednym pasem ruchu dla każdego kierunku. Kierunki ruchu rozdzielone są istniejącym oznakowaniem poziomym osi jezdni. Wzdłuż ulicy występuje infrastruktura przeznaczona dla ruchu pieszego oraz zjazdu i włączenia zapewniające obsługę przyległych nieruchomości.

Ruch pojazdów na ul. Szczecińskiej ma charakter miejski, lokalny i dojazdowy. W strukturze ruchu dominują samochody osobowe i pojazdy dostawcze związane z obsługą przyległego zagospodarowania. Po ulicy odbywa się również ruch autobusowy oraz przejazdy pojazdów służb miejskich. Udział ciężkich pojazdów w ruchu jest ograniczony obowiązującą organizacją ruchu.

Na ulicy obowiązuje znak B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad ... t” z wartością 8 t, co oznacza zakaz ruchu pojazdów, których rzeczywista masa całkowita przekracza 8 t; w przypadku zespołu pojazdów ograniczenie odnosi się do ich łącznej rzeczywistej masy całkowitej. Zgodnie z istniejącym oznakowaniem zakaz nie dotyczy autobusów oraz pojazdów służb miejskich. W konsekwencji ruch pojazdów ciężkich ma na analizowanym odcinku charakter ograniczony, natomiast dopuszczony pozostaje ruch komunikacji autobusowej i pojazdów realizujących zadania służb miejskich.

Wzdłuż ulicy występuje również ruch pieszzy, związany z istniejącą zabudową i obsługą terenów przyległych. Charakter zagospodarowania oraz konieczność przekraczania jezdni przez pieszych uzasadniają uporządkowanie ruchu pieszego poprzez wyznaczenie w ramach projektowanej stałej organizacji ruchu dwóch przejść dla pieszych. Ich wprowadzenie ma zapewnić czytelne i przewidywalne miejsca przekraczania jezdni oraz poprawić wzajemną widoczność i bezpieczeństwo pieszych i kierujących.

3. Przewidywane utrudnienia dla kierowców i pieszych:

Prace będą prowadzone przy zajęciu połowy jezdni w związku z budową przyłącza ciepłowniczego. Ruch pieszych będzie odbywał się po kładkach dla pieszych, a otwarty wykop zostanie wygradzony zaporami U-20c. Komory przeciskowe zostaną wygradzone dookoła zaporami U-20c.

4. Zasady ogólne – organizacja ruchu:

Do oznakowania stosuje się znaki i urządzenia BRD. Elementy użyte do zabezpieczania i oznakowywania robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy, z odległości min. 250 m po oświetleniu światłem reflektorów oraz utrzymywane w należyтым stanie przez cały czas trwania robót. Zapory i tablice powinny być oklejone folią odblaskową co najmniej II generacji. Znaki użyte do oznakowania czasowego w pasie drogi gminnej powinny należeć do grupy wielkości S (średnie). Miejsca ustawienia oznakowania tymczasowego przedstawiono na załączonym rysunku nr 2.

5. Oznakowanie miejsca robót:

Na ul. Szczecińskiej, w odległości 50 m od miejsca robót, po obu stronach jezdni zostaną ustawione znaki A-14 i A-12b/c. Następnie, w odległości 40 m od miejsca robót, zostaną ustawione znaki B-25 i B-33. Zwężenie zostanie wygradzone od strony najazdowej tablicą U-3d, za miejscem robót zaporą U-20b, a wzdłuż robót wskaźnikami U-21a/b. Na chodniku zostaną ułożone kładki z barierkami, a na tabliczkach umieszczona zostanie informacja o przejściu po rampach. Dodatkowo komory przeciskowe pod ul. Szczecińską zostaną wygradzone dookoła zaporami U-20c. Po drugiej stronie ulicy otwarty wykop w

chodniku zostanie wygrodzony zaporami U-20c. Pozostawiono wystarczającą szerokość chodnika, aby piesi mogli swobodnie się nim poruszać. Na ul. Sobieskiego przed miejscem robót przewidziano znak A-14. Nie przewidziano dodatkowych znaków, ponieważ roboty będą prowadzone z dala od jezdni.

POJAZDY BIORĄCE UDZIAŁ W ZADANIU POWINNY POSIADAĆ OZNAKOWANIE W POSTACI LAMP BŁYSKOWYCH BARWY POMARAŃCZOWEJ. PRACOWNICY BĘDĄ UBRANI W KAMIZELKI ODBŁASKOWE.

Wykaz oznakowania:

A-14 – 3 szt.

A-12c – 1 szt.

A-12b – 1 szt.

B-25 – 2 szt.

U-20b – 1 szt.

U-3d – 1 szt.

U-21a/b – 10 szt.

U-20c – 20 szt.

Kładka dla pieszych – 2 szt.

6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu:

Przewiduje się rozpoczęcie robót od 27.10.2026 r., w zależności od warunków atmosferycznych oraz obciążenia wykonawcy innymi pracami. Roboty będą prowadzone zgodnie z harmonogramem przedstawionym inwestorowi.

Przywrócenie stałej organizacji ruchu do 15.12.2026 r.

Jednostka realizująca organizację ruchu musi zawiadomić o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem robót:

- organ zarządzający ruchem;
- zarządcę drogi

7. Umieszczanie znaków

1.5.1. Zasady ogólne

Znaki umieszcza się:

- 1) po prawej stronie jezdni lub nad jezdnią, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
 - 2) nad poszczególnymi pasami ruchu, jeżeli dotyczą jadących tylko tymi pasami ruchu;
 - 3) po lewej stronie jezdni:
 - a) samodzielnie, jeżeli dopuszczają to przepisy rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
 - b) jako powtórzenie znaków umieszczonych po prawej stronie na drogach dwujezdniowych, których jezdnie posiadają więcej niż jeden pas ruchu, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków kategorii A, B (z wyjątkiem znaków B-35 do B-38), G oraz znaków D-6, D-6a, D-6b,
 - c) na drodze jednokierunkowej, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków D-6, D-6a, D-6b oraz znaków kategorii G;
 - 4) na jezdni, jeżeli droga jest zamknięta dla ruchu lub ruch na niej jest ograniczony;
 - 5) na wysepkach w obrębie skrzyżowań, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy w określonym kierunku;
 - 6) na drogach dla rowerów.
- Jeżeli znak po lewej stronie jezdni jest powtórzeniem znaku umieszczonego po prawej stronie, to powinien znajdować się w tym samym przekroju poprzecznym drogi, chyba że warunki lokalne to uniemożliwiają lub przepisy załącznika stanowią inaczej.

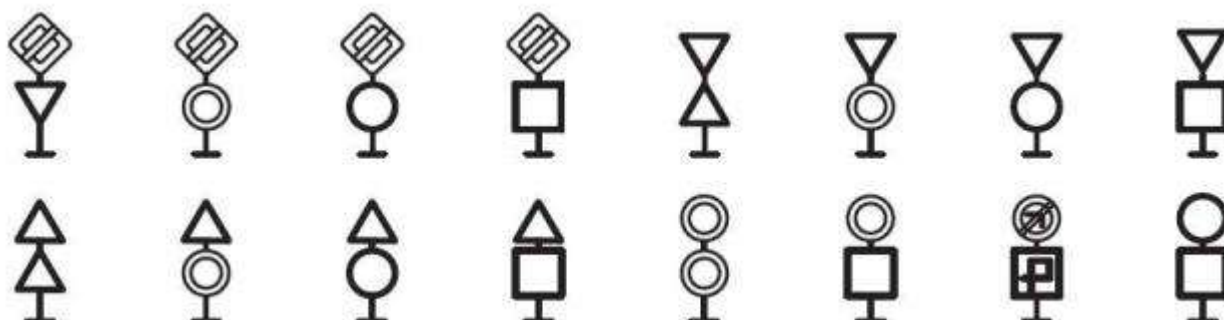
1.5.2. Sposób umieszczania znaków

Znaki umocowuje się na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych. Dopuszcza się też umieszczanie znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz

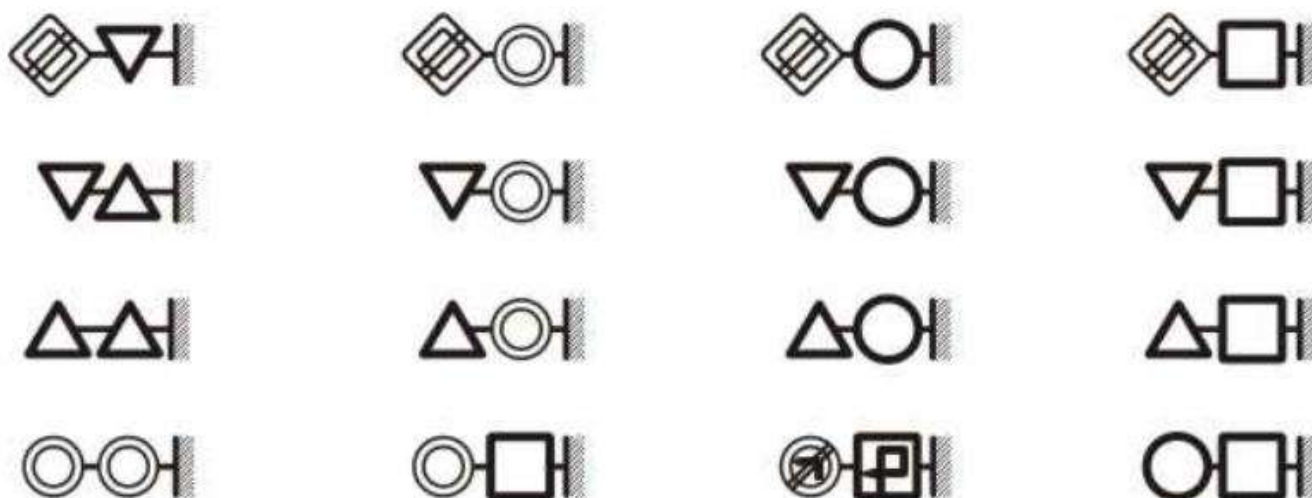
ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Dopuszczalne sposoby rozmieszczenia znaków przedstawiono na rysunkach: 1.5.1–1.5.4. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Zasady odchylenia tarczy znaku przedstawiono na rys. 1.5.5.

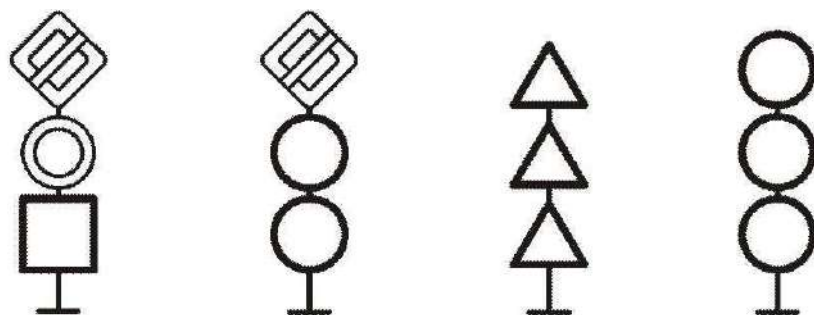


Rys. 1.5.1. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



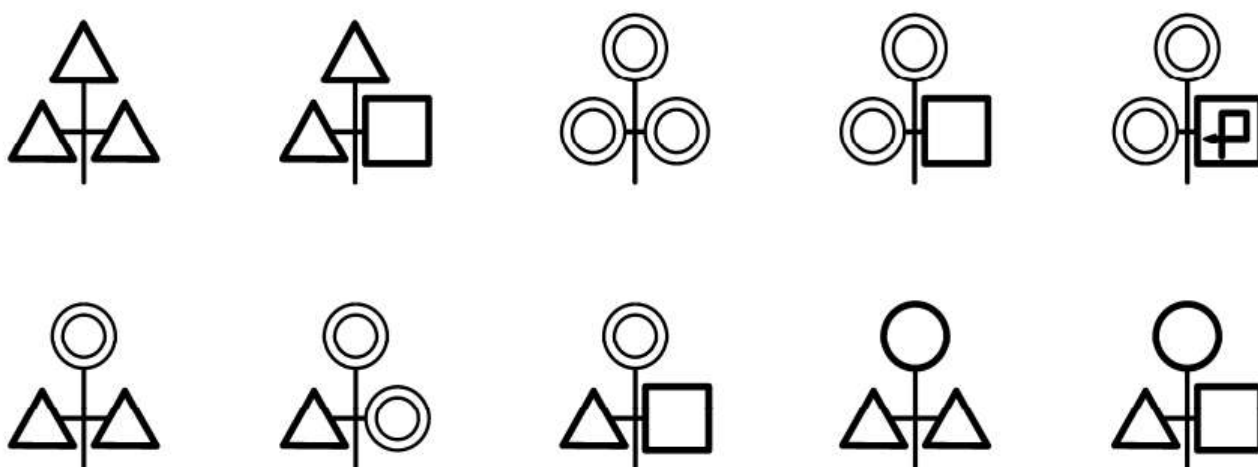
Rys. 1.5.2. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie poziomym

Łącznie ze znakiem A-7 może być umieszczony na tym samym słupku tylko jeden znak ostrzegawczy albo znak zakazu albo znak nakazu albo znak informacyjny: D-2, D-6, D-6a, D-6b, w sposób wskazany na rys. 1.5.1 i 1.5.2.

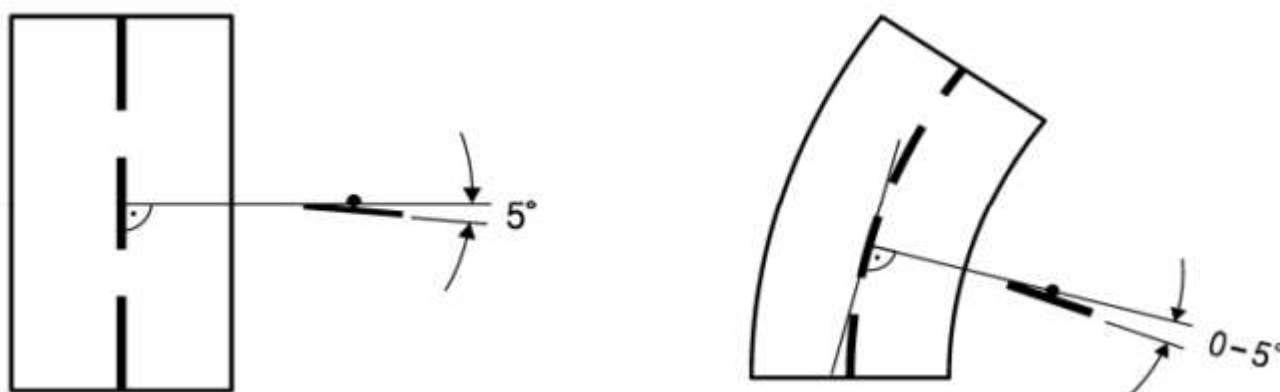


Rys. 1.5.3. Sposoby

umieszczania trzech znaków w układzie pionowym



Rys. 1.5.4. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie mieszanym



Rys. 1.5.5. Odchylenie poziome tarczy znaku:

a) na odcinku prostym b) na łuku poziomym w prawo c) na łuku poziomym w lewo

1.5.3.10) Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m (rys. 1.5.6 lit. a). W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

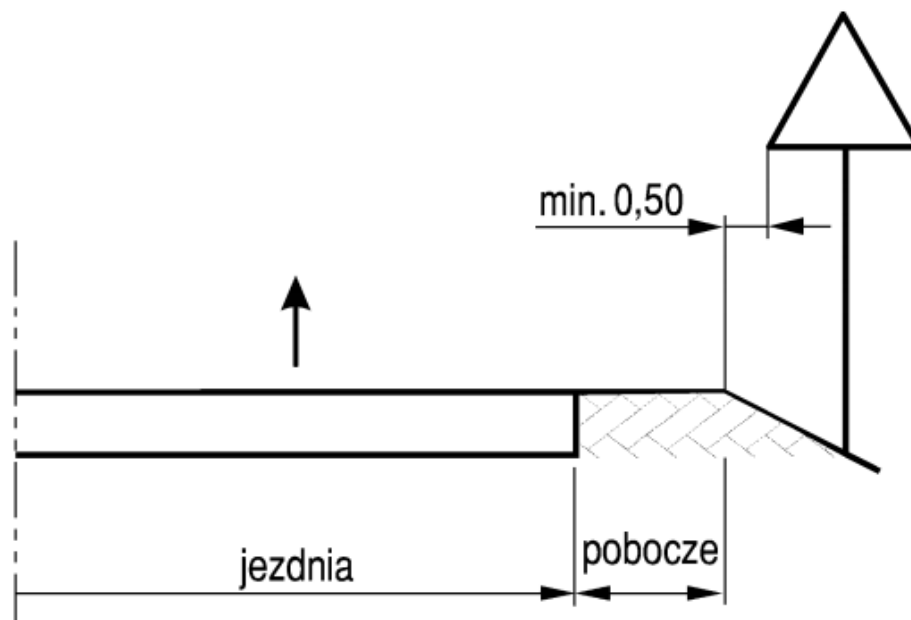
- a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
 - b) na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) – w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.
- W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni.

Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski (rys. 1.5.6 lit. b). Na drodze dla rowerów znaki umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi tej drogi, a w przypadku znaków umieszczanych nad drogą dla rowerów, wysokość umieszczenia znaku powinna wynosić nie mniej niż 2,50 m. Dopuszcza się umieszczanie znaków na drogach dla rowerów na wysokości nie mniejszej niż 1 m (do najniższej krawędzi znaku), przy czym w przypadku ruchu pieszego wysokość ta powinna wynosić nie mniej niż 2,2 m.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50–2,00 m od krawędzi jezdni (rys. 1.5.6 lit. c).

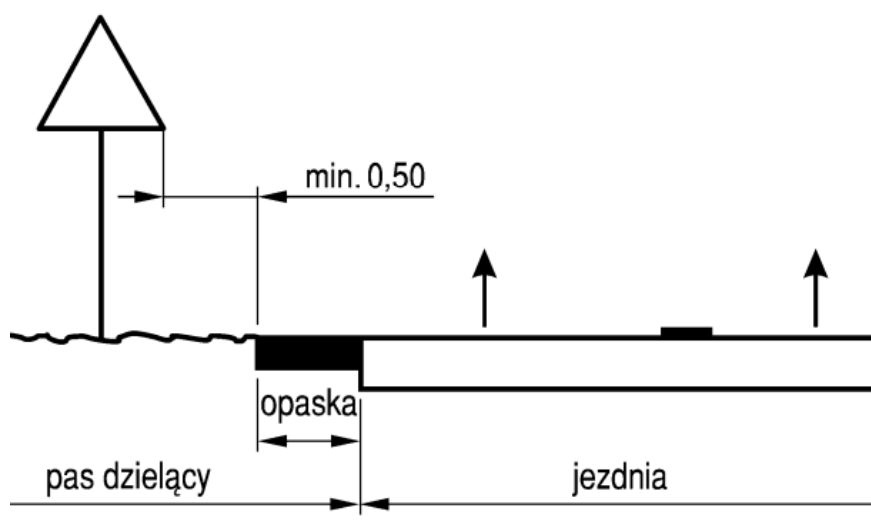
Minimalna odległość umieszczenia znaków od osi skrajnego toru linii tramwajowej biegnącej wzdłuż drogi wynosi 1,95 m (rys. 1.5.6 lit. d).

Powyższe odległości nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego; znaki te mogą być umieszczane na jezdni.

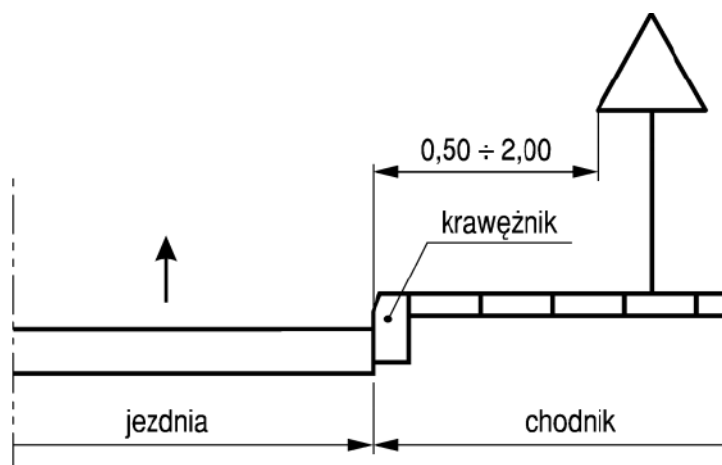


Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

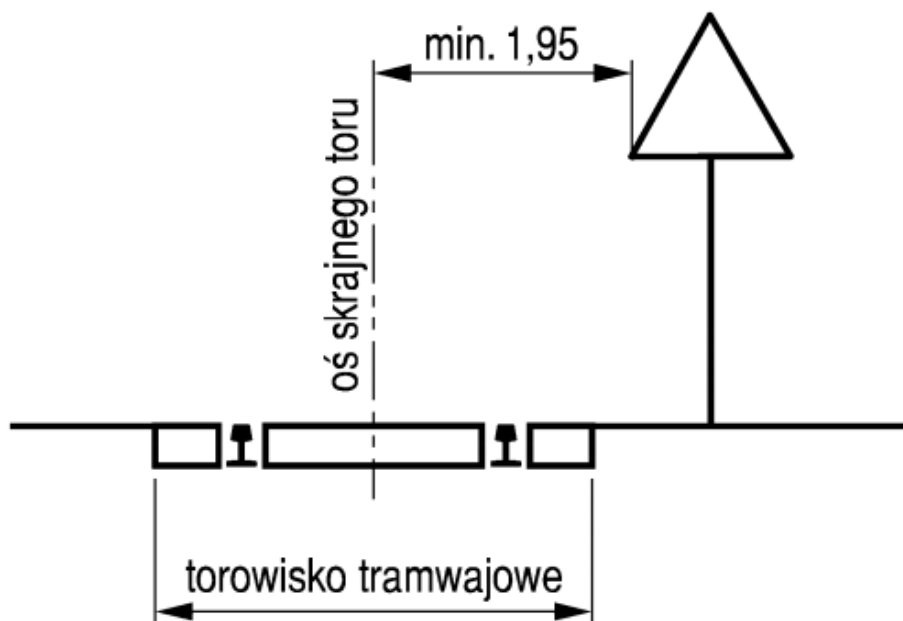
a) na drodze



b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej



c) na ulicy



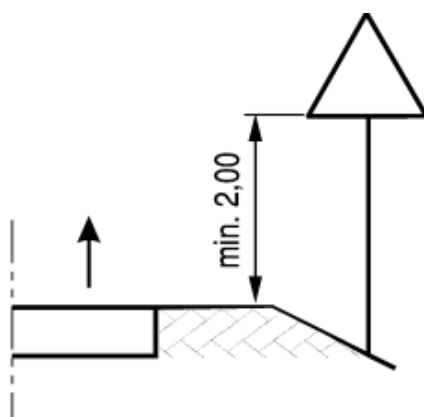
d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy (rys. 1.5.6).

Odległości znaków od krawędzi jezdni pokazane na rys. 1.5.6 powinny być zachowane również w stosunku do znaków, np. nakazu lub drogowskazów w kształcie strzały, które mogą być umieszczane równolegle do krawędzi jezdni. Odległość mierzy się wówczas do powierzchni czołowej znaku lub jego krawędzi w miejscu najbliższym jezdni.

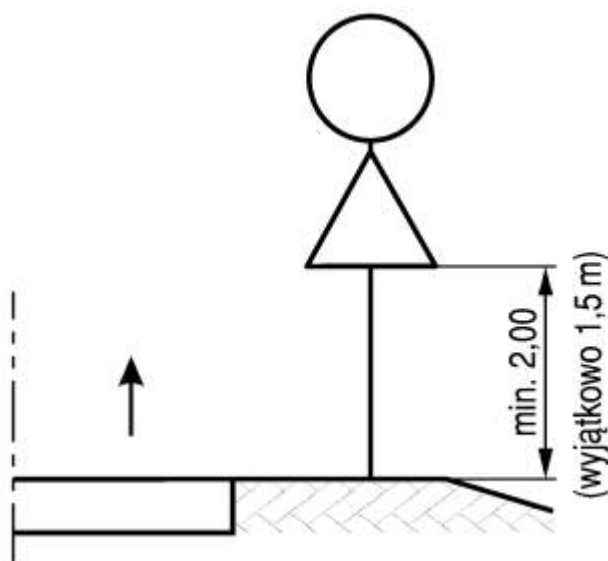
Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) podano w tabeli 1.11 i pokazano na rysunku 1.5.7. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni. Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niżej po-

łożonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli 1.11. Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami. Dopuszcza się umieszczanie znaków D-1 i A-7 wspólnie z sygnalizatorem (rys. 1.5.7 lit. i). Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy. Wysokość umieszczenia dużych drogowskazów w kształcie strzały (E-3) powinna być tak dobrana, aby zapewnić jak najlepszą widoczność drogowskazu, nie pogarszając warunków widoczności na skrzyżowaniu.



Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:

a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

9. Uwagi końcowe

Roboty budowlane prowadzić zgodnie z rozporządzeniem MB i PMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. nr 13 z dnia 10.04.1972 r., poz. 93), pod kierunkiem osoby posiadającej właściwe przygotowanie zawodowe. Szczególną uwagę należy zwrócić na instruktaż na stanowisku roboczym. Pracowników należy wyposażyć w sprzęt i środki ochrony indywidualnej (kaski, odzież i obuwie robocze, rękawice). Należy używać odpowiedniego sprzętu i urządzeń zgodnie z instrukcjami użytkowania i dozoru. Sprzęt musi być sprawny, konserwowany i należyście eksploatowany.

Opracował:

mgr inż. Janusz Lang

UZGODNIENIA

B) CZEŚĆ GRAFICZNA

**Projekt czasowej organizacji ruchu w ziązku z budowa przyłącza
ciepłowniczego przy ul. Szczecińskiej.**

Os. Sikorskiego
Wroclaw

Szkół Społecznych

Biuro Projektów Drogowych Janusz Lang
77-125 Półczno, ul. Klonowa 10

Temat:
**Projekt czasowej organizacji ruchu w ziązku z
budowa przyłącza ciepłowniczego przy ul.
Szczecińskiej.**

P.B.

Inwestor:
Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o.
ul. Sobieskiego 11 , 77-300 Człuchów

Data
październik
2026 r.

Projektant:
mgr inż. JANUSZ LANG

Podpis

Skala
1:10000

Nr rys.

1

Województwo: pomorskie
Powiat: człuchowski
Jednostka ewidencyjna: [220301_1]
Obręb ewidencyjny: [0002]

Mapa sytuacyjno-wysokościowa
do celów projektowych
Skala 1:500

Gmina: Człuchów – Miasto
Obręb: 64
Działka: 3127, 3413, 3165, 3131

arkusz mapy: 6.205.15.14.1.2
układ współrzędnych geodezyjnych: 2000/18
układ wysokościowy: PL-EVRF2007-NH

Mapa aktualna na dzień: 17.06.2026

Nr zlecenia: 134/2026 KERG: GKIK.6640.755.2026

Granice nieruchomości działki nr 3127, 3413, 3165, 3131
zostały przyjęte z Ewidencji Gruntów i Budynków.
Nie dokonano ustalenia przebiegu granic nieruchomości.
Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń
służebnościami gruntowymi.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych
dla których brak było informacji branżowych i nie zostały
odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

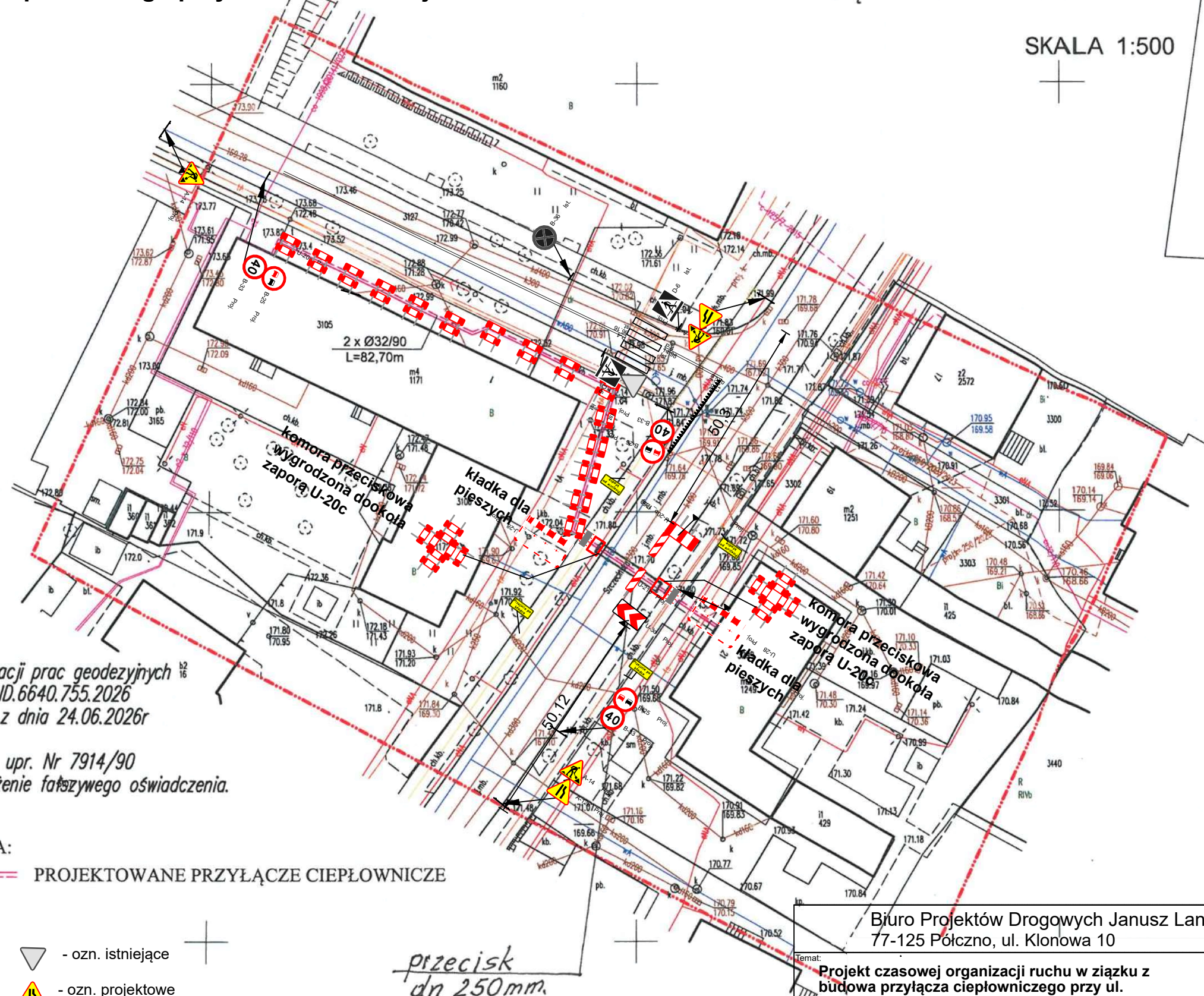
"GEOCENTR" Spółka z o.o. w Człuchowie

Wykonawca:

Projekt czasowej organizacji ruchu w ziązku z budowa przyłącza ciepłowniczego przy ul. Szczecińskiej.

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - PRZYŁĄCZE CIEPŁOWNICZE

SKALA 1:500



Oświadczam, że uzyskano pozytywny wynik weryfikacji prac geodezyjnych
zarejestrowanych w PODGiK w Człuchowie pod nr ID.6640.755.2026
co potwierdza protokół nr 6640.755.2026_65200 z dnia 24.06.2026r
Geocentr Sp. z o.o.
Kierownik prac geodezyjnych: Mirosław Gulatowski, upr. Nr 7914/90
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

LEGENDA:

PROJEKTOWANE PRZYŁĄCZE CIEPŁOWNICZE

- ozn. istniejące
- ozn. projektowe

Biuro Projektów Drogowych Janusz Lang
77-125 Pólcno, ul. Klonowa 10

Temat:
Projekt czasowej organizacji ruchu w ziązku z
budowa przyłącza ciepłowniczego przy ul.
Szczecińskiej.

P.B.

Inwestor:
Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o.
ul. Sobieskiego 11, 77-300 Człuchów

Data
październik
2026 r.

Projektant:
mgr inż. JANUSZ LANG

Podpis
Skala
1:500

Nr rys.
2